

クロスケ

クルマを小さくすれば、 世界はもっと広がる。

私たちは、いままでの自動車をEVに置き換えることではなく、
EVがもっと力を発揮できる新しい社会をつくることを見据えています。
そこで、小さなモーター・小さな電池・少ない電力で手軽に扱える乗り物を提案します。
そんな小さくて可愛らしい乗り物がいっぱい活躍している世界は明るくて楽しいと思いませんか？

はじめまして、
クロスケです。



1 軽より小さなXK

軽自動車よりも小さなXK
愛称はクロスケです。

2 クロスケ=MUV

超小型EVコンセプトカー
Micro Utility Vehicle のクロスケは
小規模配送等での運用を想定した
バイクとクルマの間を埋める
超小型モビリティです。

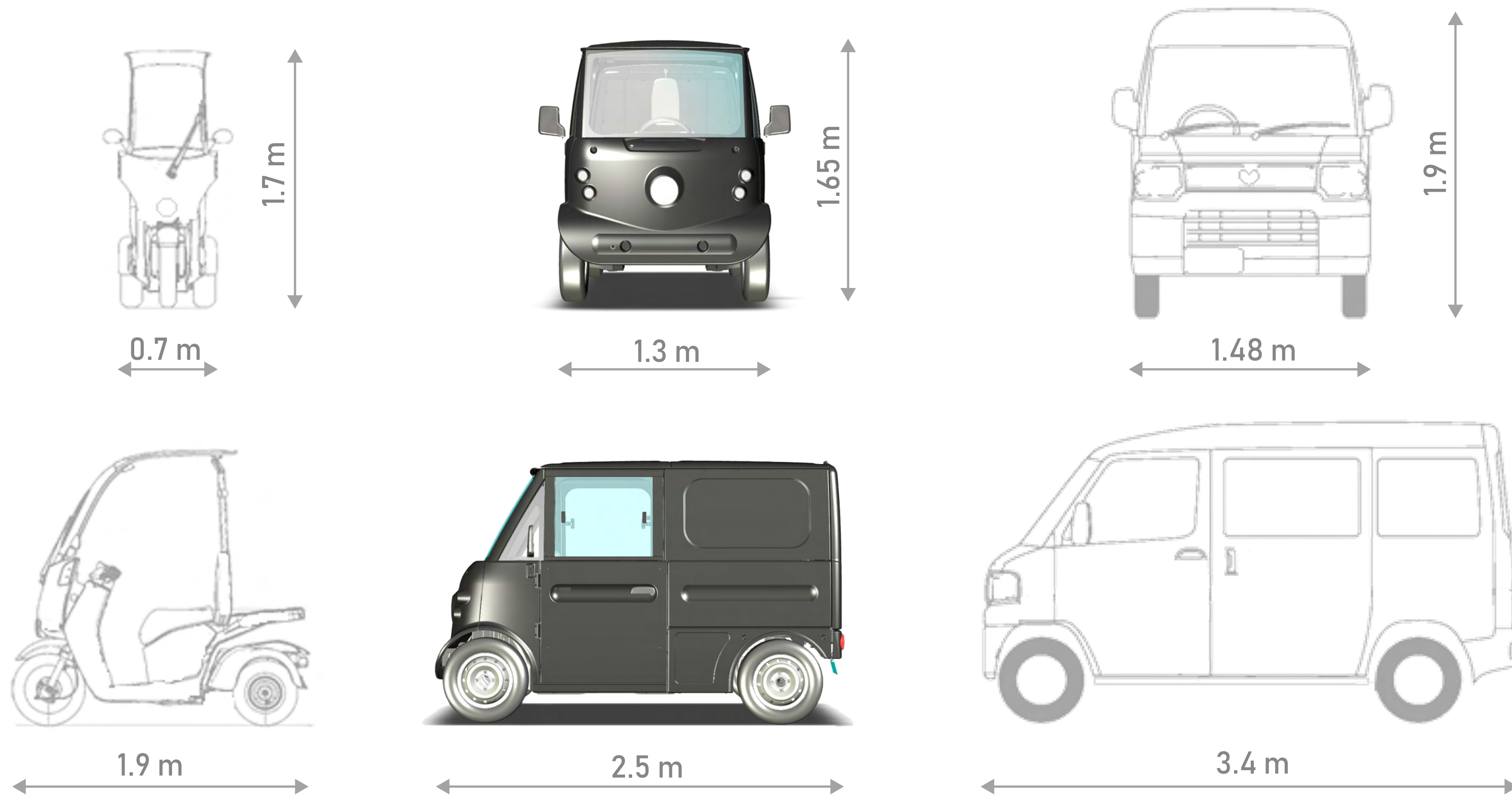
3 黒いボディ

クロスケは塗装無し樹脂そのままの
外板パネルに覆われています。

4 名前の由来

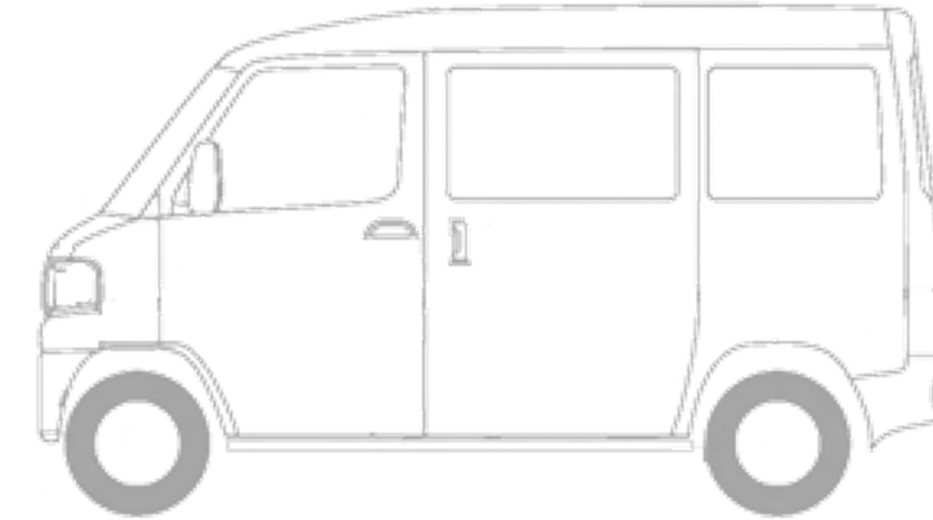
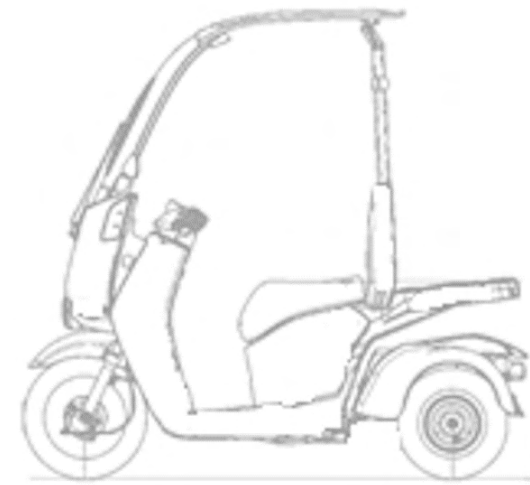
まっくろくろすけ（ススワタリ）
のようにたくさんのクロスケが
荷物を運ぶことで、皆さんの
お役に立てるようという
想いも込められています。

MUVとは？



バイクより大きくて、軽バンより小さい

MUVとは？

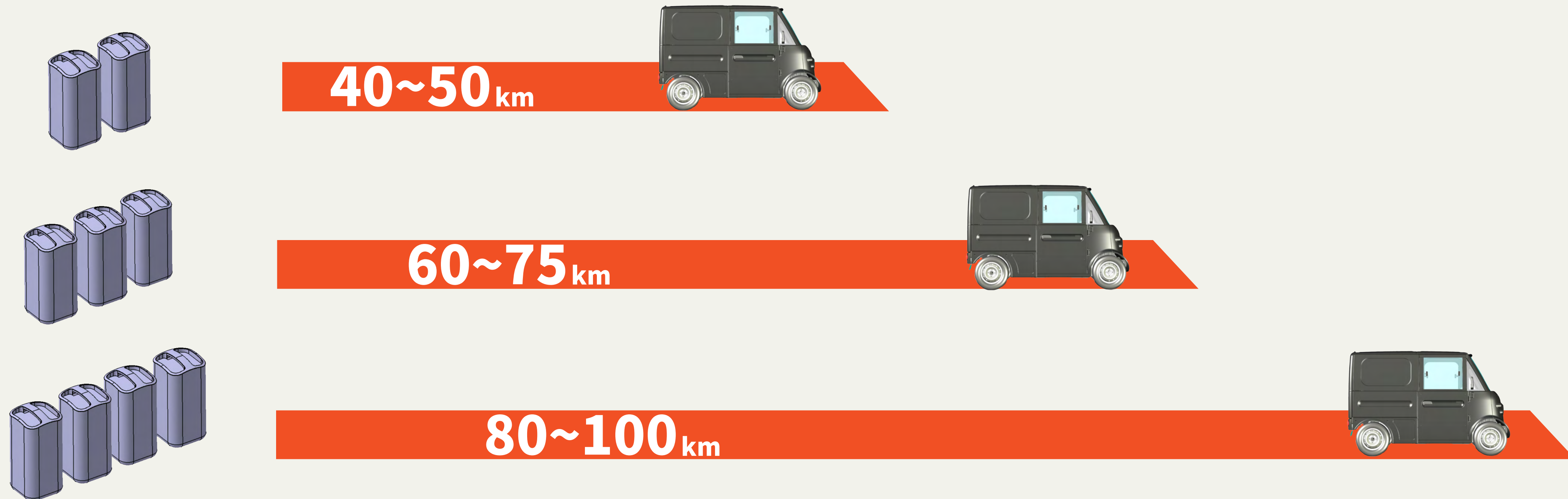


	三輪バイク	クロスケ (ミニカー)	軽バン
免許	原付	普通自動車	普通自動車
積載量	+ 30kg	+ 90kg	+ 350kg
最高速	30 km/h	60 km/h	120 km/h
車検	不要	不要	必要

一人乗りで充実した積載

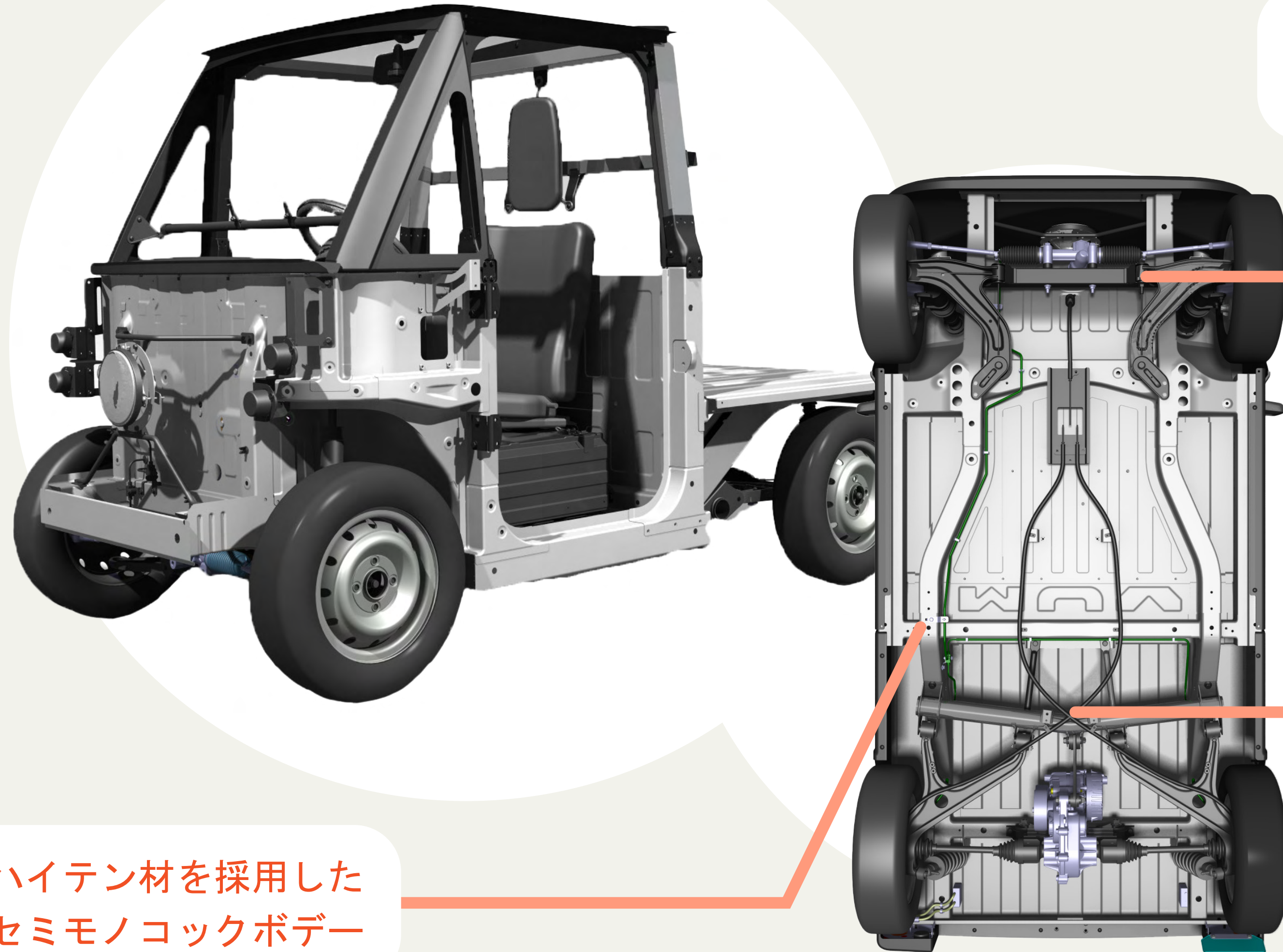
バッテリーの運用方法

バッテリーは必要なときに、必要な分だけ。



交換式バッテリーで充電時間にとらわれない自由な運用を実現

EVプラットフォームについて

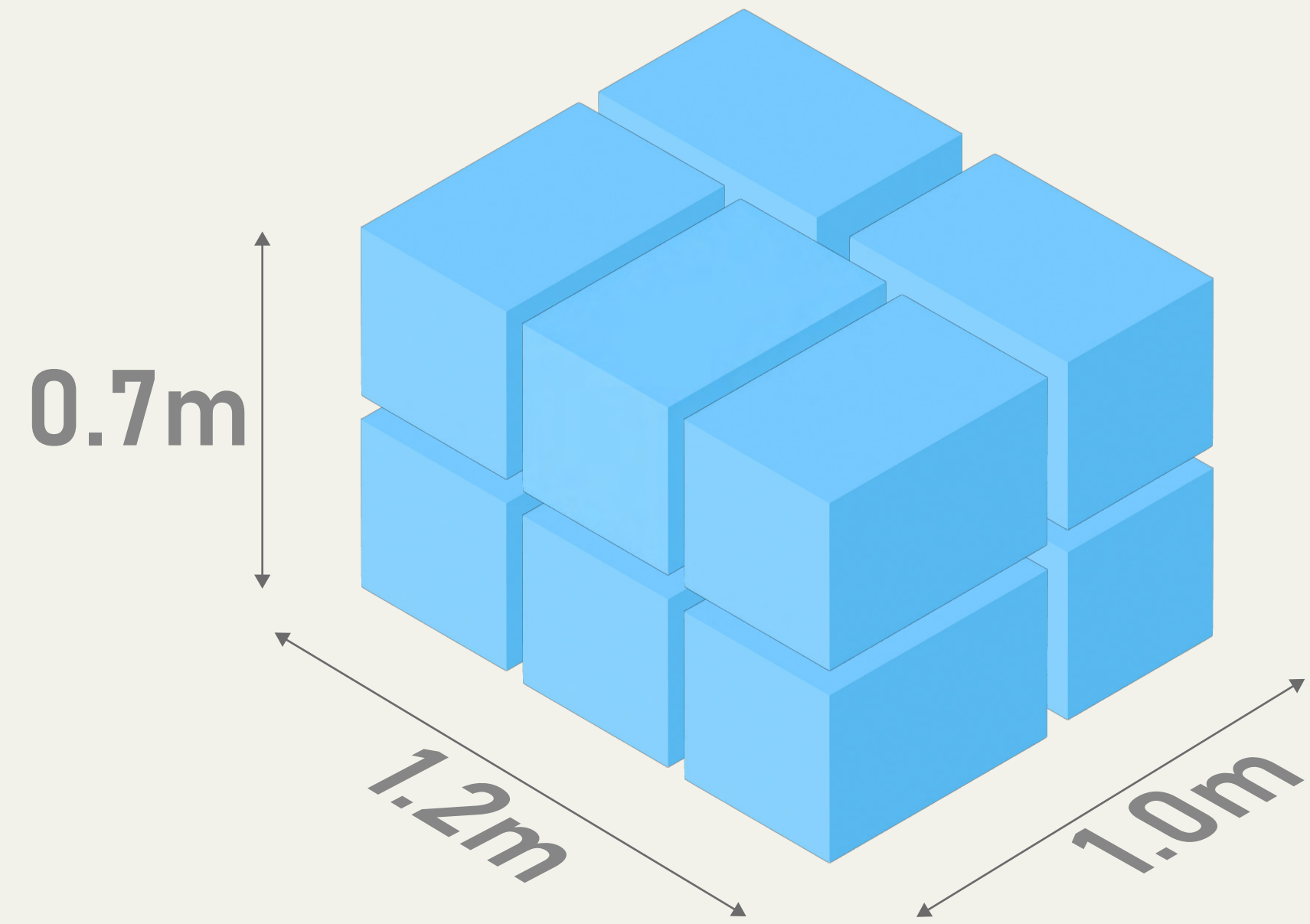


クラスを超えた安定感を実現する
四輪独立サスペンション

骨格にハイテン材を採用した
強固なセミモノコックボデー

完全新設計の本格的なプラットフォームで安心の走りを実現

荷室の広さ



50Lコンテナ×10



50L折り畳みコンテナが10個積載できます

24カ月の維持費の比較

	クロスケ (ミニカー)	商用軽EV (推定)	商用軽自動車
自動車税	¥3,700 ×2	¥1,000 ×2 (事業用貨物 75% 減税)	¥3,800 ×2
自賠責保険	¥8,850	¥15,740	¥15,740
車検整備費用	¥0	¥36,000	¥36,000
重量税	¥0	¥0	¥6,600
5万km 走行時の エネルギー代 ^(※1) ^(※2)	¥94,444	¥193,182	¥702,128
合計	¥110,694	¥242,922	¥768,068
CO2排出量 ^(※3)	1.0kg	2.1kg	8.2kg

(※1) 1日の走行距離 100km、一年間の稼働日 250日を想定しています。

(※2) 電気料金は 34円/kWh、ガソリン価格は 198円/Lとしています。(消費税込み)

(※3) CO2排出係数は、電気 0.376、ガソリン 2.32としています。

商用軽EVの半分、商用軽自動車の7分の1

使用シーン



ネットスーパー等の
小規模配送



配達代行サービス



修理点検などの
出張サービス



パン屋さんなどの
移動販売



お弁当屋さんなどの
食品配送

あなたと走る、MUV。

もっと活躍できるEVの開発は、充実した積載スペースと1人乗りに行き着いた。
バイクとクルマの間にあるニューカテゴリこそ、
マイクロ・ユーティリティ・ビークル（MUV）である。
これからの新たな社会を見据え、みんなから愛される、相棒になる乗り物を目指します。

製作したコンセプトカーは
10月28日から一般公開されるジャパンモビリティショーの
協力企業様ブースに展示していただくことになりました。

ご来場の際は是非お立ち寄りください。



METAX

Micro EV Technology Research Association

inquiry@metax.or.jp

制作協力

千葉工業大学
創造工学部デザイン科学科
学生デザインチーム

nishidalab-gr@p.chibakoudai.jp